

NIEUWSBRIEF RENAISSANCE VAN DE VELPERWEG

Met deze nieuwsbrief praten wij u bij over de voortgang van het project de Renaissance van de Velperweg.

Welkom bij de nieuwsbrief Renaissance van de Velperweg van mei 2024. Bijna 500 mensen lezen deze nieuwsbrief waarin we u bij praten over de werkzaamheden aan de Velperweg. We nemen u mee waar we tegenaan zijn gelopen en we kijken vooruit. Wij wensen u veel leesplezier!

VERPLANTEN BOMEN

Eén van de eerste werkzaamheden die we na de start op 4 maart hebben gedaan, is het verplanten van twee bomen. In de groenstrook tegenover Velperweg 123 tot 129 stonden 2 bomen in de weg voor de aanleg van het fietspad. Er waren aardig wat mensen nodig om deze twee bomen te verplanten. Naast de ploeg die de bomen verplante, stonden er ook een archeoloog en OOO-deskundigen bij. Een OOO-deskundige is een deskundige in Opsporing Ontplofbare Oorlogsresten. De groenstrook is een archeologisch waardevol gebied én er is verhoogde risico op niet gesprongen explosieven. De archeoloog en OOO-deskundige begeleiden daarom de werkzaamheden in de groenstrook. Gelukkig hebben we niets aangetroffen of verstoord en verliep het verplanten zonder vertragingen. De bomen worden de komende tijd goed verzorgd, zodat zij het op hun nieuwe plek goed gaan doen.



MOEIZAME START

Soms verloopt het werk net even anders dan we van tevoren hebben bedacht. De eerste weken heeft u gezien de werkzaamheden op een laag pitje stonden.

Op het kruispunt Huijghenslaan – Oude Velperweg – Velperweg begon aannemer Van Vulpen met het aanpassen van de waterleiding, gasleiding en elektriciteitskabels van Vitens en Liander. Dat was een hele uitdaging! Onder de grond wemelt het namelijk van de kabels en leidingen. In Nederland staan alle kabels en leidingen geregistreerd bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC). Voordat we gaan graven vragen we deze informatie op, zodat we veilig kunnen graven en schade aan kabels en leidingen voorkomen. Nu is de Velperweg een oude weg en liggen er veel oude kabels en leidingen in de grond die niet geregistreerd zijn. Als we een onbekende kabel of leiding tegenkomen, moeten we eerst uitzoeken van wie deze is. Zo kwamen we een onbekende buis tegen met een doorsnede van een halve meter. Het was een hele puzzel om uit te zoeken van wie deze was en of deze nog in gebruik was. Op dat soort momenten staat de aannemer even stil. Van sommige kabels en leidingen kunnen we geen eigenaar vinden, dan spreken we van een weesleiding. Gelukkig hebben we nu alles in beeld en kan aannemer Van Vulpen weer verder.



WERKZAAMHEDEN TOT AAN DE ZOMERVAKANTIE

De komende tijd wordt er gewerkt aan het vervangen en verplaatsen van de waterleiding, gasleiding, elektriciteitskabels en datakabels in het gedeelte tussen de Huijghenslaan en Prümelaan én tussen de Julianalaan en Roemer Visscherstraat. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in de voetpaden. De rijbaan wordt hiervoor niet afgesloten. Wel wordt de rijbaan iets versmald, zodat de aannemers die aan de kabels en leidingen werken, dit veilig kunnen doen.

Het kan zijn dat u tijdelijk niet met uw auto uw oprit kan oprijden. Of dat u tijdelijk geen water heeft. U ontvangt hierover een aparte brief van Vitens en aannemer Van Vulpen.

Naast aannemer Van Vulpen, die voor Vitens en Liander werkt, werken er nog andere aannemers aan de kabels en leidingen. Een beetje verwarrend misschien, maar elke kabel- en leidingeigenaar, heeft zijn eigen aannemer. Dat heeft te maken met de kennis en ervaring die nodig is om aan de netwerken te mogen werken.

Zodra alle kabels en leidingen zijn aangepast in het kruispunt met de Huijghenslaan, kunnen we beginnen met de aanleg van de nieuwe inrichting. We gaan er vanuit dat het kruispunt Huijghenslaan voor de bouwvakantie af is. Dat is nog steeds volgens de planning die op de website staat.

WERKZAAMHEDEN WELLENSTEINLAAN

De werkzaamheden aan de Wellensteinlaan starten eerder. Dit doen we om de vertraging op de Huijghenslaan in te lopen. We gaan hier het eerste deel van de omleiding van het beekriool leggen en een stuk riool vervangen. Ook worden de ondergrondse containers verplaatst. Aannemer Hoornstra - Boskalis verwacht 3 juni te kunnen starten. De werkzaamheden zijn voor de bouwvakantie klaar.

VERKEERSHINDER

We krijgen regelmatig mails binnen over verkeer dat te hard en tegen de richting in rijdt in de wijk Angerenstein. Ook krijgen we veel bruikbare tips binnen om de situatie te verbeteren. Zo hebben we extra drempels geplaatst, extra verkeersborden bijgezet en de positie van barriers bij de ingang van Angerenstein aangepast. Helaas blijven een aantal automobilisten stug de verkeersregels aan hun laars lappen. Dus naast alle genomen maatregelen blijft de politie ook handhaven.

We hebben overwogen om de verbinding tussen de Julianalaan en Velperweg af te sluiten. Dit hebben we overlegd met de hulpdiensten. Zij geven aan dat de wijk dan onvoldoende bereikbaar is bij calamiteiten. Een afsluiting is daarom niet mogelijk.

Zodra het kruispunt met de Huijghenslaan klaar is en de verbinding van noord naar zuid hersteld is, verwachten we dat er weer minder verkeer door de wijk rijdt.



Eerder hebben we verteld dat voetgangers altijd langs het werk kunnen lopen. Dat lukte de eerste maanden helaas niet. De werkzaamheden aan de kabels en leidingen waren ingrijpender dan we dachten. Het voetpad werd hiervoor aan beide zijden van de weg opgebroken. Voetgangers moesten hierdoor toch een stukje omlopen. We werken eraan om de voetgangersverbinding zo snel mogelijk te herstellen.

MEER INFORMATIE

- Heeft u vragen naar aanleiding van de nieuwsbrief? Stel deze dan via: nieuwvelperweg@arnhem.nl
- Heeft u vragen over de uitvoering? Stel deze aan de aannemer via: velperweg@hoornstra-infrabouw.nl
- Projectpagina www.arnhem.nl/velperweg. Aan de website van de gemeente wordt momenteel gewerkt. Het bijwerken van de projectpagina duurt hierdoor langer.
- Volg de uitvoering en de voortgang via Facebook/renaissance van de Velperweg

VOLGENDE NIEUWSBRIEF

De volgende nieuwsbrief komt in juli uit. In deze nieuwsbrief kunt u alles lezen over de volgende fase.

